

ЦВЕТА КУЗОВА

1. ЖЕМЧУЖНО-БЕЛЫЙ	(077)
2. СЕРЕБИСТЫЙ МЕТАЛЛИК	(1G1)
3. ТЕМНО-СЕРЫЙ	(1G0)
4. ЧЕРНЫЙ*	(212)
5. КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК	(3R1)
6. ТЕМНЫЙ САПФИР	(8U0)
7. СЕРЕБИСТО-ГОЛУБОЙ	(8U9)
8. ТЕМНО-ФИОЛЕТОВЫЙ МЕТАЛЛИК	(9A1)

* Неметаллик

Примечание: Из-за ограничений и особенностей цветопередачи при печати реальный цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографиях, представленных в данной брошюре.

1. ЖЕМЧУЖНО-БЕЛЫЙ



2. СЕРЕБИСТЫЙ МЕТАЛЛИК



IS 250C

Надеемся, что на страницах этого каталога нам удалось продемонстрировать вам, насколько уникальным и динамичным является Lexus IS 250C. Но существует только один способ почувствовать настоящее наслаждение от поездки на этом автомобиле – самому сесть за руль.

Компания Toyota Motor Corporation оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобиля для адаптации его к местным условиям эксплуатации, а также в ходе совершенствования модели. Обратитесь к вашему региональному дилеру Lexus за информацией о возможных изменениях.

Примечание: Представленные в каталоге автомобили и приведенные технические характеристики могут отличаться от моделей и вариантов комплектации, предлагаемых в вашем регионе. Из-за ограничений и особенностей цветопередачи при печати реальный цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографиях, представленных в данной брошюре.

Дополнительную информацию вы можете найти на сайте www.lexus.ru, а также у вашего дилера Lexus.

Для компании Lexus защита окружающей среды – дело первостепенной важности. Мы делаем все для того, чтобы в течение всего жизненного цикла автомобиля, начиная с проектирования, производства, продажи, технического обслуживания и заканчивая утилизацией, ущерб, нанесенный окружающей среде, был минимален. Дилеры с удовольствием предоставят вам всю необходимую информацию по утилизации автомобилей.

IS 250C



 LEXUS



3. ТЕМНО-СЕРЫЙ



6. ТЕМНЫЙ САПФИР



4. ЧЕРНЫЙ



7. СЕРЕБИСТО-ГОЛУБОЙ



5. КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК



8. ТЕМНО-ФИОЛЕТОВЫЙ МЕТАЛЛИК



IS 250C

«Созданный на контрасте элегантности и динамичности, покоя и движения, купе-кабриолет IS 250C неизменно дарит своему владельцу ощущение стиля и утонченности».

ЮНИЧИ ФУРУЯМА (JUNICHI FURUYAMA),
главный инженер модели IS 250C

СОДЕРЖАНИЕ

IS 250C	4-29
Сделайте выбор	30-45

ПЛОТОК СВЕЖЕГО ВОЗДУХА

Владельцу IS 250C достаточно нажать всего лишь одну кнопку, чтобы получить в своё распоряжение два совершенно особых автомобиля. Наслаждайтесь поездками со сложенной крышей в великолепном четырехместном кабриолете или выберите автомобиль-купе, который отличает невероятная динамика. И в варианте купе и в варианте кабриолета автомобиль притягивает взгляды, отличаясь утонченностью и изысканностью, присущей всем моделям Lexus.

IS 250C — это сила и элегантность: стильный дизайн дополнен мощным профилем, 17-дюймовыми полированными легкосплавными колесными дисками и низкой хромированной решеткой радиатора. Салон IS 250C обеспечивает высочайший уровень комфорта, превосходно сочетая в себе высококачественные материалы и инновационное оборудование, позволяющее предугадывать любые желания владельца.

Достаточно лишь ненадолго оказаться за рулем IS 250C, чтобы в полной мере убедиться в точной управляемости, балансе и устойчивости автомобиля. Потрясающие аэродинамические показатели, бензиновый двигатель V6 и плавная 6-ступенчатая автоматическая трансмиссия — захватывающие дух ощущения от вождения.

«IS 250C был создан с использованием принципов уникальной философии дизайна Lexus L-finesse (L (Leading-edge) — передовой, finesse — утонченность). Для сотрудников компании Lexus “передовой” означает применение самой совершенной технологии, благодаря которой каждая поездка на автомобиле доставляет неповторимое удовольствие. Однако любая технология ничего не значит без исключительного качества изготовления и внимания к деталям. Именно поэтому к определению “передовой” добавляется “утонченный”».

САЙМОН ХАМФРИЗ (SIMON HUMPHRIES),
руководитель международного отдела проектирования









ПЕРЕДОВОЙ ДИЗАЙН

Для обеспечения максимального комфорта и удовольствия от вождения специалисты Lexus основательно проработали все детали IS 250C.

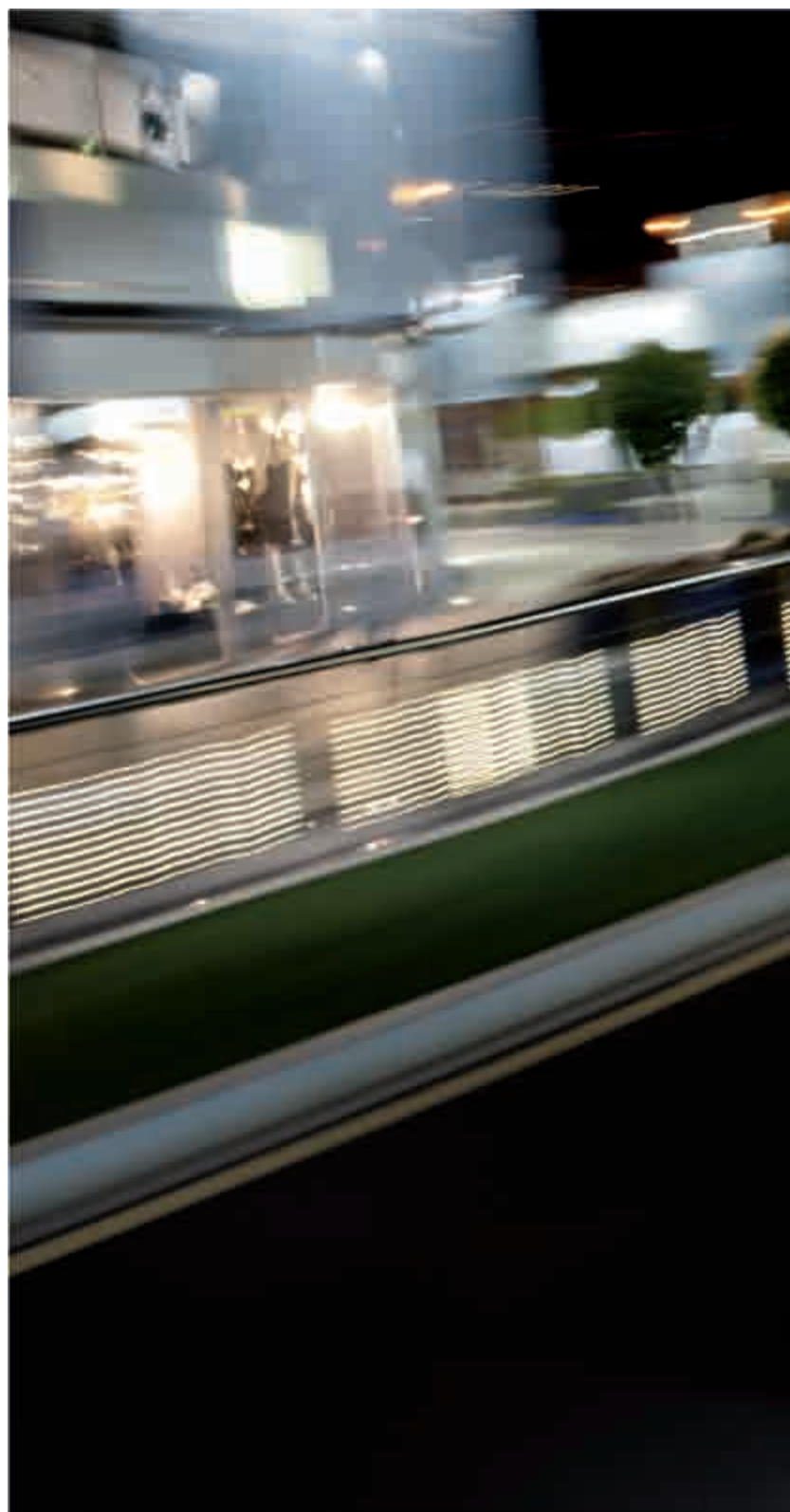
При сложенной крыше резко наклоненное ветровое стекло и плавные формы задней части кузова сводят турбулентность в салоне к минимуму. Шум от набегающего потока воздуха сокращен за счет улучшения аэродинамики наружных зеркал заднего вида, а нижние щитки моторного отсека, топливного бака и деталей задней подвески способствуют снижению аэродинамического сопротивления. В результате во время движения с крейсерской скоростью при сложенной крыше водитель и пассажиры могут разговаривать, не повышая голоса.

Для плавной и точной управляемости инженеры Lexus наделили модель IS 250C исключительно жестким кузовом. Существенно усиленная ходовая часть, двери на двойных петлях и усилитель в панели приборов повышают жесткость кузова при сложенной крыше. Внимание к деталям, присущее Lexus, нашло свое выражение в усиленном и укороченном кронштейне внутреннего зеркала заднего вида. Это техническое решение, позволяющее снизить вибрацию при сложенной крыше, как и многие другие особенности дизайна, призвано усилить непередаваемое удовольствие от поездки на IS 250C.

ЭЛЕГАНТНОЕ КУПЕ

Достаточно опустить крышу — и IS 250C превращается в стильное и элегантное купе премиум-класса. Для дизайна модели характерна плавная линия крыши аэродинамичной формы, которая подчеркивает уникальное дизайнерское решение Lexus — заднее боковое стекло по форме напоминает «наконечник стрелы».

В таком варианте IS 250C предлагает водителю и пассажирам безмятежное спокойствие и комфорт при движении с высокой скоростью, присущие всем седанам Lexus. Обивка потолка выполнена из звукопоглощающего материала, что снижает уровень шума в салоне автомобиля. Пристальное внимание разработчики уделили точной подгонке всех деталей крыши, чтобы пассажиры смогли наслаждаться спокойной и безмятежной поездкой при любых дорожных и погодных условиях.





ПРОИЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВА



Трехсекционная алюминиевая крыша IS 250С — великолепный образец современного инженерного искусства. Благодаря плавной и четкой работе панелей крыши и уникальному «тормозному механизму» всего лишь за 20 секунд можно легко и изящно превратить автомобиль из седана в кабриолет и наоборот.

Залогом безупречной работы механизма складывания крыши является высокая точность производства, а также использование 13 электроприводов и 33 датчиков. Инженеры разработали специальную установку для испытания жесткой крыши на воздействие вибрации и износа при температурах от -30 до $+80^{\circ}\text{C}$, что было необходимо для обеспечения работоспособности механизма в любых погодных и дорожных условиях. Испытания кабриолета проводились на Северном полярном круге, при песчаных бурях и тропических ливнях, при движении по гравийным дорогам протяженностью 40 тыс. км.

На IS 250С установлена система безопасности с ультразвуковым датчиком, предотвращающая повреждение элементов крыши. При подъеме и складывании крыши система автоматически проверяет, достаточно ли места позади автомобиля. Водитель и пассажиры могут видеть положение крыши (сложена или поднята): информация отображается на ЖК-дисплее, расположенном между циферблатами панели приборов.



ГОСТЕПРИИМСТВО LEXUS

IS 250C — это образец утонченного гостеприимства, являющегося отличительной чертой японской культуры. В темное время суток при приближении владельца к автомобилю лампы подсветки в нижней части наружных зеркал заднего вида излучают теплый свет, освещая различные препятствия, чтобы водитель мог спокойно занять свое место в автомобиле, миновав лужи и ямы. Более широкие дверные проемы, подсветка дверных порогов, зоны в области ног и селектора трансмиссии — все это существенно облегчает водителю и пассажирам доступ в автомобиль.

Пассажиры сразу ощутят атмосферу спокойствия и комфорта, которую дарит салон IS 250C. Любой элемент интерьера является свидетельством непревзойденного качества исполнения — например, рулевое колесо, обтянутое кожей с безупречной строчкой, которое прошло дополнительную проверку квалифицированным специалистом Lexus. Особого внимания заслуживают сиденья, созданные для потрясающего комфорта в дальних поездках и поражающие богатством деревянных вставок, тщательно отполированных и отлакированных вручную.









В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

IS 250C позволяет своему владельцу легко и свободно получить доступ к информационно-развлекательной системе и системам повышения комфорта благодаря предусмотренной в нем системе голосового управления и 7-дюймовому сенсорному дисплею Electro Multi-Vision (EMV). Система объемного звучания Mark Levinson® с 12 динамиками, устанавливаемая в комплектации «Luxury», позволит водителю и пассажирам насладиться не только прослушиванием MP3- и CD-дисков, но и просмотром фильмов на DVD.

Система объемного звучания Mark Levinson® разрабатывалась с учетом акустических особенностей салона IS 250C. Она включает в себя эквалайзер, который автоматически усиливает передачу басов при сложенной крыше. В модели IS 250C предусмотрены USB- и аудиоразъемы для подключения MP3-плееров и других внешних устройств, а также интерфейс Bluetooth®.

Жесткий диск системы навигации выступает в роли звуковой библиотеки, в которую можно записать музыку с любимых компакт-дисков общим объемом до 10 ГБ и структурировать ее с помощью современного программного обеспечения Gracenote® «Sound Library».

Навигационная система с интуитивно понятным интерфейсом оснащена жестким диском объемом 40 ГБ с установленными картами российских городов. Карты выводятся на цветной дисплей высокого разрешения в двухмерном формате. Цифровые карты практически не отличаются от печатных аналогов, поэтому их легко читать и ими удобно пользоваться.

НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ КОМФОРТ

IS 250C — превосходный автомобиль для путешествий. Водитель и пассажир на переднем сиденье могут насладиться роскошью спортивных сидений с кожаной обивкой. Кроме того, в передние сиденья устанавливается специально разработанная рама со встроенной направляющей для ремня безопасности. Подогрев и вентиляция сидений, специально разработанные для модели IS 250C, обеспечивают дополнительный комфорт при движении со сложенной крышей.

Легкие спинки передних сидений особой вогнутой формы увеличивают пространство в области ног пассажиров на задних сиденьях, а стильный подлокотник между сиденьями логически завершает интерьер автомобиля. Для оптимизации внутренней высоты кузова два задних полноразмерных сиденья купе-кабриолета смещены вперед на 30 мм по сравнению с седаном IS 250.

Климат-контроль IS 250C специально настроен для поездок со сложенной крышей. Система отслеживает скорость автомобиля, а также положение крыши и автоматически увеличивает или уменьшает температуру и подачу воздуха, позволяя пассажирам насладиться безупречным комфортом даже на высокой скорости.





ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ЭРГОНОМИКА САЛОНА

Модель IS 250C отличается рациональной организацией внутреннего пространства — результат применения самых передовых интеллектуальных технологий. При поднятой крыше объем багажного отделения становится значительно больше. При сложенной крыше в автомобиле по-прежнему остается достаточно места для размещения багажа. Дополнительный отсек внушительного размера расположен под полом багажного отделения.

Механизм складывания/раскладывания передних сидений приводится в действие нажатием всего лишь одной кнопки. Нажмите кнопку, расположенную в верхней части переднего сиденья, — и спинка автоматически наклонится вперед, открывая доступ к задним сиденьям.

Датчики парковки, встроенные в передний и задний бампер IS 250C, существенно облегчают движение задним ходом. При включении передачи заднего хода активируется камера заднего вида, с которой цветное изображение пространства, расположенного позади автомобиля, передается на дисплей EMV. Если задние сиденья свободны, водитель одним нажатием кнопки может улучшить обзор, сложив подголовники задних сидений.









ДИНАМИКА АВТОМОБИЛЯ

IS 250C – автомобиль для динамичного вождения: каркас кузова отличается высокой прочностью; применение легких деталей, таких как алюминиевый капот и детали подвески, позволило снизить общую массу автомобиля. Выдающиеся аэродинамические характеристики, привод на заднюю ось и облегченная конструкция кузова гарантируют плавный ход и безупречную управляемость.

IS 250C отличается превосходной устойчивостью и превращает вождение в настоящее удовольствие. Это стало возможным благодаря применению компактной двухрычажной подвески спереди и многорычажной усиленной подвески сзади. Адаптивный электроусилитель рулевого управления последнего поколения (EPS), изменяющий усилие в зависимости от скорости движения, обеспечивает скорость реакций и точность управления.

И в варианте купе и в варианте кабриолета IS 250C сохраняет отличную скорость и одинаково уверенно ведет себя на любой дороге, от горного серпантина до скоростных магистралей. Автомобиль прошел многочасовые испытания на всемирно известной гоночной трассе Нюрбургринг, где специалисты Lexus совершенствовали модель IS 250C.

МОЩЬ ДВИГАТЕЛЯ V6

На IS 250С устанавливается усовершенствованный бензиновый двигатель V6 объемом 2,5 л с системой непосредственного впрыска топлива, которая обеспечивает оптимальный баланс между мощностью, топливной экономичностью и токсичностью отработавших газов. Управляя IS 250С, водитель может насладиться мгновенной приемистостью и практически бесшумной работой двигателя.

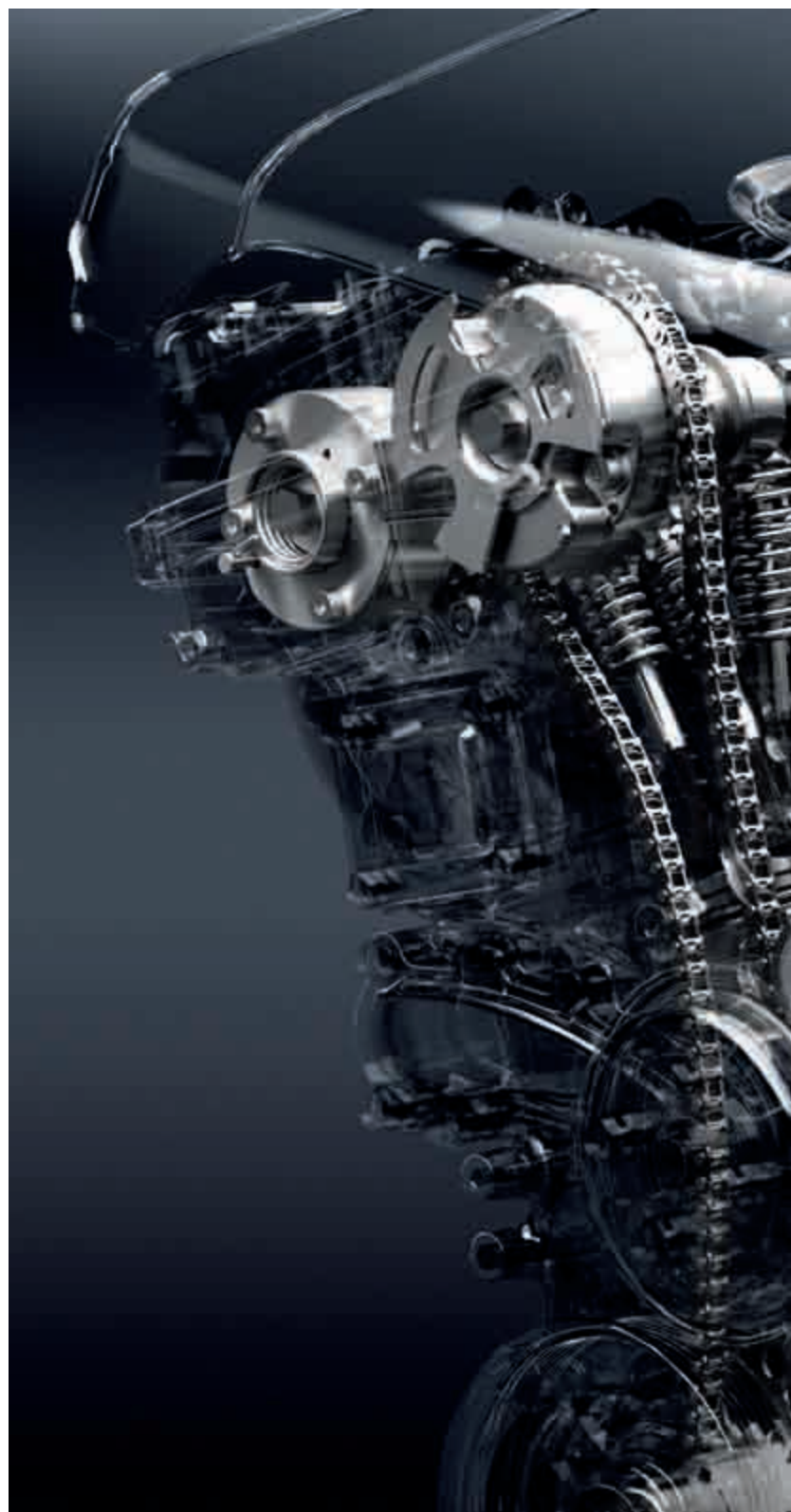
Двигатель V6, великолепно зарекомендовавший себя на седане IS 250, был выбран за его компактные размеры, мощность, сбалансированность и надежность. Для повышения мощности и КПД двигателя блок цилиндров изготовлен из алюминия, что обеспечивает его прочность и легкость. Двигатель оснащается несколькими инновационными технологиями: системой непосредственного впрыска топлива D-4, распыляющей топливный заряд точно в центр цилиндра для более равномерного сгорания топливо-воздушной смеси, и двойной электронной системой изменения фаз газораспределения (Dual VVT-i), повышающей мощность и улучшающей топливную экономичность во всем диапазоне частот вращения коленчатого вала.

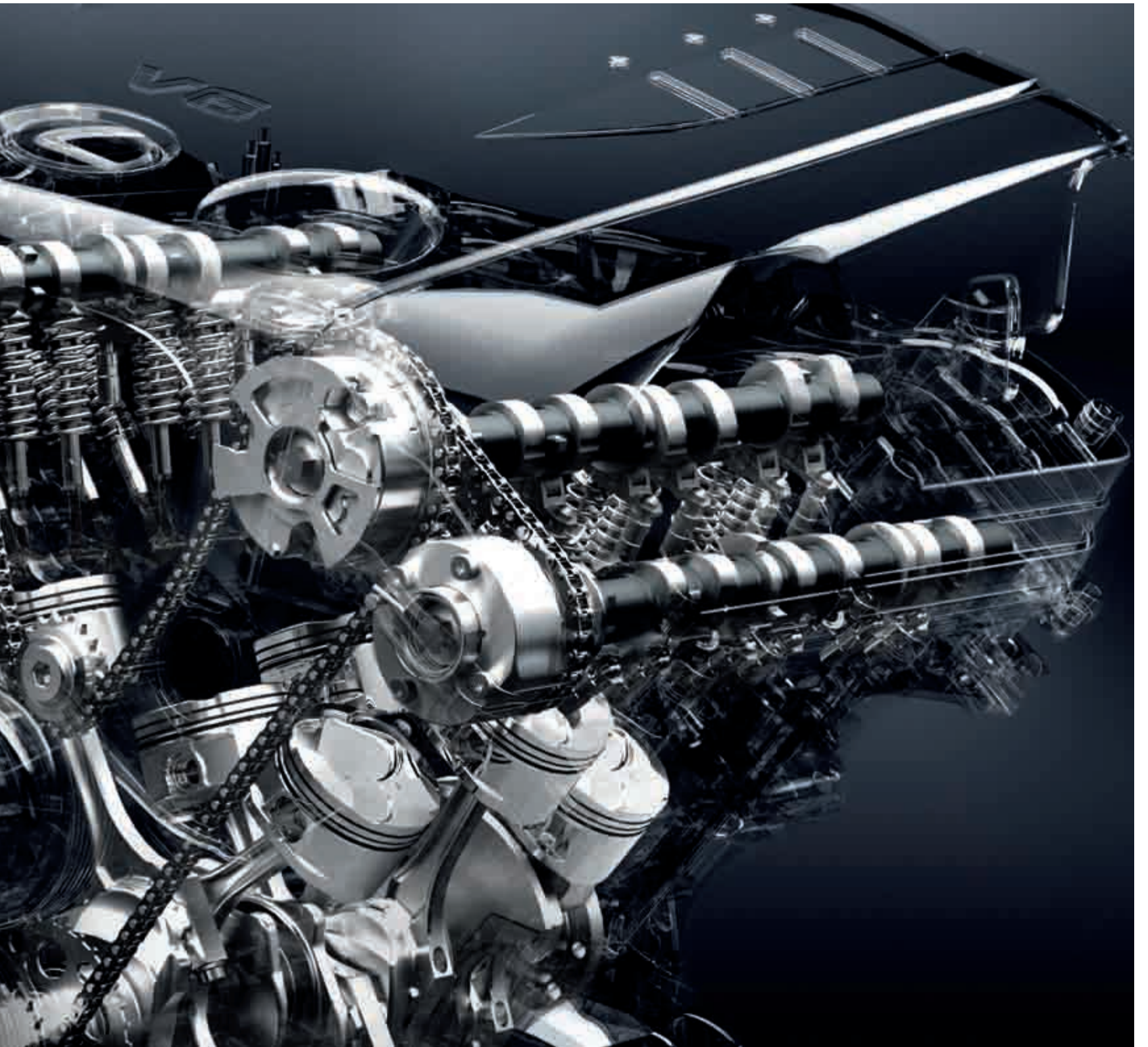
Мощность двигателя V6: 208 л. с. (153 кВт) при 6400 об/мин

Разгон 0 – 100 км/ч: 9,0 с

Максимальная скорость: 210 км/ч

Расход топлива в смешанном цикле: 9,3 л/100 км







ПЛАВНАЯ И ЧЕТКАЯ РАБОТА ТРАНСМИССИИ

На IS 250C устанавливается передовая 6-ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом секвентального переключения передач.

Благодаря широкому диапазону близких передаточных чисел и быстродействию передачи переключаются плавно и почти незаметно. Такая конструкция трансмиссии способствует быстрому разгону, комфортному движению и вносит немалый вклад в экономию топлива.

Помимо автоматического режима, существует возможность переключения передач вручную, при помощи подрулевых лепестков в стиле «Формулы-1», что обеспечивает дополнительное удовольствие от динамичного спортивного вождения. Чтобы перейти на более низкую или высокую передачу, достаточно легкого движения пальца. Такая легкость дает еще более острое ощущение контроля над автомобилем. Для быстрой смены передач последовательное переключение возможно и в режиме «Drive».

Интеллектуальная система управления трансмиссией AI-Shift (Artificial Intelligence-Shift) способна автоматически изменять режим переключения передач в зависимости от условий и стиля вождения. Например, при резком нажатии на педаль акселератора система распознает, что в данный момент вы склонны к спортивному стилю вождения, и быстрее включает более низкие передачи.



ПЕРЕДОВЫЕ СРЕДСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

IS 250C оснащается множеством усовершенствованных систем, призванных повысить курсовую устойчивость, улучшить тормозные характеристики автомобиля и, следовательно, повысить удовольствие от вождения.

- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)
- Усилитель экстренного торможения (BA)
- Антипробуксовочная система (TRC)
- Система курсовой устойчивости (VSC)
- Система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM)

Блоки управления систем EBD, BA, TRC и VSC постоянно анализируют данные, поступающие от многочисленных датчиков, расположенных по всему автомобилю. К этим данным относятся скорость вращения колес, частота вращения коленчатого вала двигателя, давление в тормозной системе и перемещение кузова автомобиля. Если датчики определяют вероятность потери контроля над автомобилем, в дело вступают системы курсовой устойчивости и системы обеспечения безопасности.

Для контроля впечатляющей мощности и крутящего момента IS 250C оснащается системой интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM) — инновационной системой Lexus, гарантирующей высокий уровень безопасности и удовольствие от вождения даже при прохождении поворота на высокой скорости. VDIM координирует совместную работу всех систем безопасности, поддержания курсовой устойчивости и систем управления таким образом, чтобы достичь максимальной эффективности их работы, которой нельзя было бы добиться при независимом функционировании систем. Помимо управления динамикой автомобиля, система VDIM способна предвидеть опасные дорожные ситуации и принимать необходимые меры для их предотвращения.









ИННОВАЦИОННАЯ ЗАЩИТА

IS 250C разработан в соответствии с мировыми требованиями, предъявляемыми к уровню безопасности купе-кабриолета. Дуги безопасности за подголовниками задних сидений и усиленная рама ветрового стекла образуют невероятно прочный каркас салона.

Выдающийся уровень безопасности также обеспечивается шестью подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности передних сидений. В случае столкновения датчики определяют силу удара и активируют двухступенчатые передние и боковые подушки безопасности. IS 250C оснащается боковыми подушками безопасности увеличенного размера для защиты головы водителя и пассажира на переднем сиденье. Кроме того, в перечень оборудования для обеспечения безопасности включены подушки для защиты коленей водителя и переднего пассажира.

Инновационным решением, направленным на повышение уровня безопасности IS 250C, стало применение двухкамерной подушки безопасности для пассажира на переднем сиденье. Благодаря особой конструкции подушки, состоящей из двух надувных камер с глубокой впадиной между ними, сила удара не приходится на одну точку, а равномерно распределяется по максимально возможной поверхности. Результат — надежная защита наиболее уязвимых частей лица и тела переднего пассажира.





СДЕЛАЙТЕ ВЫБОР

Технические характеристики	32-33
Комплектации	34-39
Полезная информация для владельцев Lexus	40-41
Цветовая гамма отделки салона	42
Цвета кузова	43-45

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ IS 250С

ДВИГАТЕЛЬ	
Рабочий объем, см ³ :	2500
Количество и расположение цилиндров/количество клапанов:	V6/24
Клапанный механизм:	непосредственный впрыск топлива, двойная электронная система изменения фаз газораспределения Dual VVT-i
Тип топлива:	бензин с октановым числом 95 или выше
Максимальная мощность, кВт при об/мин:	153 при 6400
Макс. крутящий момент, Н·м при об/мин:	252 при 4800
ТРАНСМИССИЯ	
Привод:	привод на заднюю ось
Коробка передач:	6-ступенчатая автоматическая коробка передач с режимом ручного секвентального переключения передач
Передаточные числа:	1-я передача 3,538 2-я передача 2,060 3-я передача 1,404 4-я передача 1,000 5-я передача 0,713 6-я передача 0,582
Передача заднего хода:	3,168
Передаточное число главной передачи:	3,909
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Макс. скорость, км/ч:	210
Разгон 0 – 100 км/ч, с:	9,0
РАСХОД ТОПЛИВА*, л/100 км	
Городской цикл:	13,1
Загородный цикл:	7,1
Смешанный цикл:	9,3
СОДЕРЖАНИЕ CO ₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ*, г/км	
Стандарт токсичности отработавших газов:	Euro IV
Городской цикл:	308
Загородный цикл:	167
Смешанный цикл:	219

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передние тормоза:	вентилируемые диски
Задние тормоза:	вентилируемые диски
ПОДВЕСКА	
Передняя:	двухрычажная
Задняя:	многорычажная
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Тип:	шестерня-рейка
Системы управления:	электроусилитель рулевого управления (EPS)
Число оборотов рулевого колеса (от упора до упора):	3,2
Минимальный радиус поворота, м:	5,1
МАССА, кг	
Полная разрешенная масса:	2075
Снаряженная масса, мин.–макс.:	1805 – 1825
КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ	
Cd	0,29
ЕМКОСТИ, л	
Топливный бак:	65
Багажное отделение:	
- при поднятой крыше	391
- при сложенной крыше	109

*Расход топлива и количество выбросов CO₂ измеряются в контролируемых условиях окружающей среды, в соответствии с директивой 80/1268/ЕЕС, включая ее поправки, на автомобиле с оборудованием, отвечающим европейским стандартам. За более подробной информацией обращайтесь, пожалуйста, к вашему официальному дилеру Lexus.

Расход топлива и количество выбросов CO₂ вашего автомобиля могут отличаться от указанных выше. Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от следующих факторов: стиль вождения, дорожные условия, интенсивность движения, техническое состояние автомобиля, установленное оборудование, загрузка, количество пассажиров.



IS 250C

КОМПЛЕКТАЦИЯ «PREMIUM»

СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ

ABS (антиблокировочная система тормозов)
BAS (усилитель экстренного торможения)
EBD (электронная система распределения тормозного усилия)
EPS (адаптивный электроусилитель рулевого управления)
TRC (антипробуксовочная система)
VDIM (объединенная система управления динамикой автомобиля)
VSC (система курсовой устойчивости)

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушка безопасности, наполняющаяся в 2 этапа (для водителя)
Двухкамерная подушка безопасности, наполняющаяся в 2 этапа (для пассажира на переднем сиденье)
Выключатель подушки безопасности пассажира на переднем сиденье
Контрольная лампа и звуковое предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности передних сидений
Крепления ISOFIX для детских сидений на боковых задних сиденьях
Подушки безопасности для защиты коленей водителя и пассажира на переднем сиденье
Защита от опрокидывания
Ремни безопасности с преднатяжителями на передних сиденьях
Боковые подушки безопасности для защиты грудной клетки, живота, таза (TAP) и головы водителя и пассажира на переднем сиденье
Система контроля давления в шинах (TPMS)*
Передние сиденья с системой защиты от плечевых травм шеи при ударе автомобиля сзади (WHI)
Двойная блокировка дверей

ПРОТИВОУГОННЫЕ СРЕДСТВА

Противоугонная система
- иммобилайзер
- датчик проникновения в салон
- звуковая сигнализация
Автоматическая блокировка дверей

НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Трехсекционная складная крыша
- алюминиевая конструкция
- электропривод
- система обеспечения безопасности при открывании
17-дюймовые легкосплавные диски
- шины 225/45 R17 (для передних колес) и 245/45 R17 (для задних колес)
Наружные зеркала заднего вида
- с электроприводом, подогревом, складывающиеся
- со встроенными повторителями указателей поворота и лампами подсветки зоны перед дверьми
- с памятью настроек
- с электрохромным покрытием (автоматическое изменение коэффициента отражения)
Передние и задние датчики парковки
Противотуманные фары и задние противотуманные фонари
Биксеноновые фары (с ближним и дальним светом) с автоматической коррекцией угла наклона и выдвижными омывателями
Светодиодные тормозные фонари
i-AFS (система адаптивного освещения дороги)
Стекла с защитой от ультрафиолетовых лучей
Стеклоочиститель с датчиком дождя

АУДИОСИСТЕМА И ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Аудиосистема премиум-класса с 8 динамиками, включающая в себя:

- тюнер FM/AM с функцией RDS
- автоматическую регулировку громкости при сложенной крыше
- встроенный в переднюю панель CD-чейнджер на 6 дисков
- воспроизведение файлов в форматах MP3/WMA

Разъемы USB и AUX для подключения внешних аудиоустройств

Интерфейс Bluetooth® для подключения мобильного телефона

Многофункциональный экран на панели приборов

Панель приборов с подсветкой Optitron

Кнопки управления на рулевом колесе

- аудиосистемой
- мультимедийным дисплеем
- телефоном

Голосовое управление функциями телефона, подключенного через интерфейс Bluetooth®

- A. Средства пассивной безопасности
- B. Трехсекционная складная крыша
- C. Биксеноновые фары ближнего и дальнего света



IS 250C

КОМПЛЕКТАЦИЯ «PREMIUM»

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ УДОБСТВА И КОМФОРТА

Розетка электропитания (12 В) в переднем центральном подлокотнике

Круиз-контроль

Система облегчения доступа на задние сиденья

- функция складывания сидений одним движением

Электростеклоподъемники передние и задние

Электронная система кондиционирования со следующими функциями:

- автоматическая система управления рециркуляцией воздуха
- автоматическая регулировка температуры при сложенной крыше
- воздушный фильтр с функцией удаления цветочной пыли
- отдельная регулировка температуры воздуха со стороны водителя и пассажира на переднем сиденье

Центральный передний подлокотник

Центральная задняя консоль (фиксированная) с подлокотником и двумя подстаканниками

Передние сиденья с электроприводом и следующими характеристиками:

- 8 параметров регулировки сиденья водителя и переднего пассажира
- подогрев сидений с регулировкой температуры (увеличенная зона подогрева)
- память настроек сиденья водителя и переднего пассажирского сиденья (по 3 варианта)
- регулировка положения поясничного подпора

Система подсветки при посадке в автомобиль

Рулевое колесо и рукоятка селектора трансмиссии, обтянутые кожей

Отделка салона кожей semi-aniline

Отделка салона деревянными вставками

Зеркало заднего вида с электрохромным покрытием (автоматическое изменение коэффициента отражения)

Возможность удаленного управления складыванием подголовников задних сидений

Интеллектуальная система доступа в автомобиль и запуска двигателя кнопкой (Smart key)

Кнопка подъема/опускания крыши, расположенная на панели приборов

Электрорегулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету

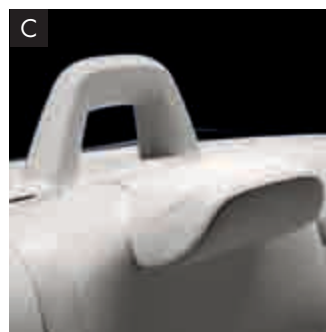
Электрподогрев лобового стекла в зоне стеклоочистителей

Подрулевые «лепестки» переключения передач

Подсветка порогов передних дверей

Индикатор давления в шинах

- A. Подсветка порогов передних дверей
- B. Функция складывания сидений одним движением
- C. Складные задние подголовники
- D. Деревянные вставки
- E. Вентиляция передних сидений





IS 250C

КОМПЛЕКТАЦИЯ «LUXURY»

ДОПОЛНИТЕЛЬНО К КОМПЛЕКТАЦИИ «PREMIUM»

Сенсорный дисплей на центральной консоли (EMV)

Аудиосистема Mark Levinson® Premium Surround с 12 динамиками, включающая в себя:

- тюнер AM/FM
- встроенный в переднюю панель DVD-чейнджер на 6 дисков
- воспроизведение файлов в форматах MP3/WMA

Навигационная система с жестким диском и установленными картами российских городов

Камера заднего вида

Электронная карта бесконтактного доступа Card Key

Алюминиевые накладки на педали

- A. Электронная карта бесконтактного доступа Card Key
- B. Навигационная система
- C. Аудиосистема Mark Levinson®
- D. 7-дюймовый сенсорный дисплей
- E. Алюминиевые накладки на педали





ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ LEXUS

Для нас забота о вашем автомобиле стоит на одном уровне с заботой о вас, нашем клиенте. Все без исключения члены команды Lexus — от конструкторов до продавцов, от инженеров до технических специалистов сервисной службы — делают все возможное для того, чтобы вы почувствовали: о вас заботятся на самом высоком уровне. Эта забота охватывает все аспекты нашего сервиса. Наслаждайтесь комфортом в нашей уютной гостиниой Lexus. Свежая газета, ароматный кофе, телевизор, предупредительный персонал — у нас вы почувствуете себя как дома. Высочайшее качество послепродажного обслуживания является нашим основным приоритетом в работе.

ЗАБОТА О ВАШЕМ LEXUS

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ LEXUS

Программа сервисного обслуживания Lexus призвана обеспечить высочайший уровень качества предоставляемых услуг. Доверьте благополучие вашего Lexus специалистам высшего уровня.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАБОТА

Мы рекомендуем вам всегда обращаться для обслуживания или ремонта автомобиля Lexus только в официальные дилерские центры и авторизованные сервисные станции. Сотрудники Lexus постоянно изучают новые методы технического обслуживания и ремонта, ориентируясь на передовые технологии. Поэтому мы можем гарантировать вам высочайшее качество обслуживания вашего автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях сокращения количества отходов, образующихся в процессе технического обслуживания, демонтированные детали собираются и утилизируются. Хладагенты из климатических установок сливаются в специальные емкости и перерабатываются для повторного использования. Мы постоянно разрабатываем более эффективные способы утилизации отслуживших свой срок автомобилей Lexus, а также варианты использования измельченных отходов, раньше считавшихся непригодными для повторного использования.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на автомобили Lexus предоставляется на 3 года эксплуатации или 100 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, и распространяется на все недостатки, вызванные ненадлежащим качеством использованных в процессе производства материалов, а также ненадлежащим качеством сборки или окраски, при условии соблюдения правил эксплуатации. Подробные сведения содержатся в «Руководстве по гарантийному обслуживанию автомобилей Lexus», прилагаемом к каждому новому автомобилю. Права на гарантийное обслуживание передаются всем последующим владельцам автомобиля.



ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

Для отделки салона модели IS 250С используются высококачественная перфорированная кожа с покрытием semi-aniline и деревянные вставки, тщательно подобранные в тон кожаной обивке.

- A. Черная кожа с покрытием semi-aniline и серые деревянные вставки с текстурой клена
- B. Черная кожа с покрытием semi-aniline и темно-коричневые деревянные вставки с текстурой клена
- C. Кожа цвета слоновой кости с покрытием semi-aniline и серые деревянные вставки с текстурой клена



На иллюстрациях представлен автомобиль IS 250С в комплектации «Luxury».